

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

• H II 1 - m 11/59

Ausgegeben am 19. Januar 1960

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im November 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
	1000 t							
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958 August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19
September	3 663	197	957	257	595	907	122	17
Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12
November	3 535	203	977	185	455	917	87	17
1959 August	3 502	202	1 083	315	251	762	131	51
September	2 900	228	838	261	146	618	92	38
Oktober	2 366	171	736	176	53	544	124	56
November	2 578	199	710	210	104	568	74	76

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a)-

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	29 278	9 254	1 000	620	300	-	-	15 149	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	29 278	9 254	1 000	620	300	-	-	15 149	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 056	-	-	178	-	-	-	-	
5			zu Tal	373	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 429	-	-	178	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		37 948	-	-	-	-	-	-	36 409	
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			16 375	718	-	409	-	-	-	1 538	
10			zusammen	54 323	718	-	409	-	-	-	37 947	
11		Summe I		87 030	9 972	1 000	1 207	300	-	-	53 096	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 321	-	-	968	-	-	-	-	
13			zu Tal	13 136	-	-	-	-	-	-	-	467
14			zusammen	15 457	-	-	968	-	-	-	-	467
15	21	Münster	zu Berg	19 219	6 304	-	1 354	-	-	-	-	
16			zu Tal	79 453	2 619	-	342	-	-	-	-	440
17			zusammen	98 672	8 923	-	1 696	-	-	-	-	440
18	24	Datteln	zu Berg	14 250	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	14 250	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	5 075	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	4 670	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	9 745	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	7 831	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	8 640	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	16 471	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	20 954	352	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 939	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	23 893	352	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	23 237	504	-	175	-	-	1 792	-	
31			zu Tal	14 106	599	-	395	-	-	4 083	-	
32			zusammen	37 343	1 103	-	570	-	-	5 875	-	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	60 728	348	2 193	-	-	7 140	19 993	-	
34			zu Tal	153 274	1 281	444	-	-	87 563	2 598	-	
35			zusammen	214 002	1 629	2 637	-	-	94 703	22 591	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	1 225	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	4 429	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 654	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	798	2 157	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	798	2 157	3
-	-	-	-	-	-	-	927	-	-	-	1 951	4
-	-	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-	1 951	6
1 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	4 455	3 235	2 154	-	-	-	3 206	-	-	-	660	9
1 539	4 455	3 235	2 154	-	-	-	3 206	-	-	-	660	10
1 539	4 455	3 235	2 154	-	-	-	4 506	-	-	798	4 768	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	261	-	-	-	-	1 092	-	-	-	-	12
-	-	284	12 171	-	-	-	-	-	-	-	214	13
-	-	545	12 171	-	-	-	1 092	-	-	-	214	14
-	201	229	-	-	-	-	8 946	-	-	-	2 185	15
-	608	2 107	60 401	-	-	-	507	-	-	51	12 378	16
-	809	2 336	60 401	-	-	-	9 453	-	-	51	14 563	17
-	3 587	-	10 663	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 587	-	10 663	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	2 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 150	21
-	1 316	87	294	-	-	-	2 754	-	-	-	219	22
-	4 241	87	294	-	-	-	2 754	-	-	-	2 369	23
-	-	7 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	4 763	-	-	-	-	-	-	-	3 877	-	25
-	-	12 594	-	-	-	-	-	-	-	3 877	-	26
-	-	-	14 555	-	-	-	-	-	2 194	-	3 853	27
-	-	-	1 211	-	-	-	-	-	1 728	-	-	28
-	-	-	15 766	-	-	-	-	-	3 922	-	3 853	29
-	658	-	7 456	-	-	-	3 295	1 156	516	-	7 685	30
-	-	-	431	-	-	-	3 886	-	3 503	212	997	31
-	658	-	7 887	-	-	-	7 181	1 156	4 019	212	8 682	32
-	10 620	2 146	9 638	1 592	-	-	599	-	1 555	-	4 904	33
-	53 012	-	1 292	-	-	704	2 247	188	3 397	-	548	34
-	63 632	2 146	10 930	1 592	-	704	2 846	188	4 952	-	5 452	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 225	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 853	-	2 576	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 853	-	3 801	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	17 352	-	-	-	-	-	-	13 973
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	17 352	-	-	-	-	-	-	13 973
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 842	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	118	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 960	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	19 597	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	101	-	-	-	101	-	-	-
50			zusammen	19 698	-	-	-	101	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	44 818	-	-	-	-	-	37	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	44 818	-	-	-	-	-	37	-
60	26	Hamm	zu Berg	80 701	9 997	1	1 153	-	-	360	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	80 701	9 997	1	1 153	-	-	360	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	354 721	6 557	-	1 281	-	199 580	17 873	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	354 721	6 557	-	1 281	-	199 580	17 873	-
69	28	Essen	zu Berg	39 671	1 040	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	34 533	1 548	-	-	3 343	-	-	-
71			zusammen	74 204	2 588	-	-	3 343	-	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		38 412	1 454	-	351	-	-	-	670
73	24			6 135	-	-	-	-	-	-	-
74	25			150 574	-	-	-	-	-	-	-
75	26			24 530	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	219 651	1 454	-	351	-	-	-	670
77		Summe II		1 251 592	32 603	2 638	6 019	3 444	294 283	46 736	15 550

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	1 267	553	-	-	-	-	-	-	-	1 559	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	1 267	553	-	-	-	-	-	-	-	1 559	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 842	42
-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	4 842	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	317	15 984	-	-	-	-	-	-	-	3 296	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	317	15 984	-	-	-	-	-	-	-	3 296	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	12 472	-	3 039	-	-	-	251	-	-	-	29 019	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	12 472	-	3 039	-	-	-	251	-	-	-	29 019	59
-	1 828	-	26 966	-	-	-	14 726	3 076	-	11 755	10 839	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	1 828	-	26 966	-	-	-	14 726	3 076	-	11 755	10 839	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 117	1 034	76 207	-	-	-	5 779	4 843	14 994	4 776	20 680	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 117	1 034	76 207	-	-	-	5 779	4 843	14 994	4 776	20 680	68
-	23 506	2 443	4 853	-	-	-	1 197	-	1 058	288	5 286	69
-	482	-	221	524	-	-	3 660	-	4 952	6 487	13 316	70
-	23 988	2 443	5 074	524	-	-	4 857	-	6 010	6 775	18 602	71
-	-	1 999	28 428	-	-	-	504	-	-	150	4 856	72
-	-	992	3 524	-	-	-	-	-	-	-	1 619	73
-	150 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	508	1 716	18 107	-	-	-	747	-	-	-	3 452	75
-	151 082	4 707	50 059	-	-	-	1 251	-	-	150	9 927	76
-	263 414	27 476	295 994	2 116	-	704	52 161	9 263	37 698	27 596	133 897	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-er-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	10 389	793	-	-	-	-	-	870
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	10 389	793	-	-	-	-	-	870
81	29	Spyck	zu Berg	21 741	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	21 741	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	12 559	-	-	-	-	-	-	205
85			zu Tal	3 214	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 773	-	-	-	-	-	-	205
87	29	Wesel	zu Berg	94 206	3 925	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	8 257	649	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	275	275	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	102 738	4 849	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	134	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 606	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	28 740	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	795 192	9 578	431	82	150	422 322	123 509	3 311
96	31	Orsoy	zu Tal	258 070	4 095	15	568	-	29 030	141 205	109
97			vom Kanal	105 437	1 629	6	200	-	19 127	8 825	25 688
98			zusammen	1 158 699	15 302	452	850	150	470 479	273 539	29 108
99	31	Walsum	zusammen	463 420	15 302	452	850	150	92 851	38 530	12 326
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 122	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 122	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	141 470	-	-	-	-	141 254	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	5 001	-	-	-	-	2 841	-	-
106			vom Kanal	2 470	-	-	-	-	2 470	-	-
107			zusammen	148 941	-	-	-	-	146 565	-	-
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	7 565	2 658	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	3 136	200	-	50	-	-	2 078	-
110			vom Kanal	1 020	1 020	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	11 721	3 878	-	50	-	-	2 078	-
112			zu Berg	116 718	-	-	-	-	109 441	6 374	-
113			zu Tal	3 186	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	119 904	-	-	-	-	109 441	6 374	-
115			zu Berg	107 665	17 995	-	201	21 732	5 600	14 121	120
116			zu Tal	16 457	3 560	-	100	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	124 122	21 555	-	301	21 732	5 600	14 121	120

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 726	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 726	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 741	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 741	83
-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	12 204	84
-	448	-	1 242	-	-	-	-	-	-	-	1 524	85
-	448	-	1 392	-	-	-	-	-	-	-	13 728	86
-	1 232	-	87 201	-	-	-	515	-	-	-	1 333	87
-	-	663	-	-	-	-	-	-	20	-	6 925	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	1 232	663	87 201	-	-	-	515	-	20	-	8 258	90
-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	28 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	28 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	56 249	23	61 017	1	35 933	1 300	1 442	19 280	34 654	4 729	21 181	95
-	23 706	2 919	3 857	775	11 511	291	994	3 025	16 870	1 888	17 212	96
-	28 366	277	2 315	493	-	5 095	-	8 644	3 412	904	456	97
-	108 321	3 219	67 189	1 269	47 444	6 686	2 436	30 949	54 936	7 521	38 849	98
-	103 010	2 462	57 753	1 269	29 524	6 686	2 436	14 635	48 487	7 205	29 492	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	2 057	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	2 057	103
-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	1 555	-	-	-	-	-	-	-	-	605	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 555	216	-	-	-	-	-	-	-	605	107
-	1 318	-	-	-	2 079	-	-	-	-	-	1 510	108
-	-	-	-	-	-	-	559	-	-	-	249	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	1 318	-	-	-	2 079	-	559	-	-	-	1 759	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	-	112
-	-	1 919	-	-	-	-	-	-	-	-	1 267	113
-	-	1 919	-	-	-	-	-	-	-	903	1 267	114
-	-	-	-	-	-	-	118	363	7 937	238	39 240	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 087	-	10 710	116
-	-	-	-	-	-	-	118	363	10 024	238	49 950	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	102 170	12 616	228	1 235	-	518	657	10 249
119			zu Tal	46 239	9 503	-	730	2	-	-	-
120			zusammen	148 409	22 119	228	1 965	2	518	657	10 249
121	32/33	Neuß	zu Berg	106 423	9 073	-	505	161	-	9 870	-
122			zu Tal	9 338	929	-	190	-	-	-	-
123			zusammen	115 761	10 002	-	695	161	-	9 870	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	114 796	-	-	-	-	5 517	18 460	4 230
125			zu Tal	10 627	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	125 423	-	-	-	-	5 517	18 460	4 230
127	34/37	Köln	zu Berg	149 330	25 294	312	160	-	-	10 129	2 150
128			zu Tal	41 494	11 022	-	1 464	-	-	-	-
129			zusammen	190 824	36 316	312	1 624	-	-	10 129	2 150
130	34/37	Wesseling	zu Berg	49 361	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	11 490	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	60 851	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 141	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	3 763	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	9 904	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	120	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	120	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	4 206	2 582	-	-	-	140	-	485
140			zu Tal	1 646	-	-	249	-	-	-	-
141			zusammen	5 852	2 582	-	249	-	140	-	485
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 308	-	-	-	-	-	-	7 308
143			zu Tal	68 950	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	76 258	-	-	-	-	-	-	7 308
145	29	Minderwichtige Häfen		3 749	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			12 877	3 068	100	-	-	-	-	-
149	38			180	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	16 806	3 068	100	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 495 098	120 464	1 092	5 734	22 045	738 260	335 228	54 725
152			Summe II	1 251 592	32 603	2 638	6 019	3 444	294 283	46 736	15 550
153			Summe I	87 030	9 972	1 000	1 207	300	-	-	53 096
154			Gesamtverkehr	3 833 720	163 039	4 730	12 960	25 789	1 032 543	381 964	123 371
155			darunter: Öffentl. Häfen	2 017 195	158 523	4 730	12 960	25 688	307 449	87 580	43 551
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	2 578 261	198 733	7 677	7 844	2 273	709 923	209 606	103 957

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

gebiet												Lfd. Nr.
-	19 953	2	2 915	-	-	50	21 047	65	236	3 435	28 964	118
-	3 686	3 243	25 323	-	-	-	-	-	106	575	3 071	119
-	23 639	3 245	28 238	-	-	50	21 047	65	342	4 010	32 035	120
339	6 832	926	23 152	-	-	3 292	1 570	6 494	-	197	44 012	121
-	-	3 371	-	1 505	-	-	-	260	304	1	2 778	122
339	6 832	4 297	23 152	1 505	-	3 292	1 570	6 754	304	198	46 790	123
-	37 292	-	-	-	21 554	-	-	-	-	-	27 743	124
-	2 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 486	125
-	39 433	-	-	-	21 554	-	-	-	-	-	36 229	126
-	43 068	4	-	-	5 517	7 088	1 977	977	505	1 890	50 259	127
-	5 320	604	-	348	12 931	-	113	843	941	2 508	5 400	128
-	48 388	608	-	348	18 448	7 088	2 090	1 820	1 446	4 398	55 659	129
-	32 564	-	-	-	700	-	-	119	-	19	15 959	130
-	4 959	-	-	-	1 398	-	-	-	-	-	5 133	131
-	37 523	-	-	-	2 098	-	-	119	-	19	21 092	132
-	848	-	-	-	592	-	-	-	-	-	4 701	133
-	-	-	-	-	3 408	-	-	-	-	-	355	134
-	848	-	-	-	4 000	-	-	-	-	-	5 056	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999	139
-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	907	140
-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	1 906	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	66 159	-	2 791	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	66 159	-	2 791	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	3 634	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	465	-	-	-	2 884	-	-	-	6 360	148
-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	149
-	-	-	465	-	-	-	3 179	-	-	-	9 994	150
339	267 982	110 405	207 853	6 468	95 623	17 116	31 514	40 070	67 072	17 287	355 821	151
-	263 414	27 476	295 994	2 116	-	704	52 161	9 263	37 698	27 596	133 897	152
1 539	4 455	3 235	2 154	-	-	-	4 506	-	-	798	4 768	153
1 878	535 851	141 116	506 001	8 584	95 623	17 820	88 181	49 333	104 770	45 681	494 486	154
339	235 267	20 501	439 113	4 396	49 150	17 116	72 763	32 211	89 646	39 391	376 821	155
rich (Bergverkehr)												Lfd. Nr.
-	568 370	3 553	27 557	22	-	1 438	74 478	40 898	76 336	40 681	504 915	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllei-erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	4 727	20	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	4 727	20	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	11 436	-	-	-	-	-	-	7 017	
5			zu Tal	2 505	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	13 941	-	-	-	-	-	-	7 017	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	20 613	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	15 603	-	-	-	-	-	-	3 973	
9			17	zusammen	52 478	-	-	960	-	-	-	28 058
10			zusammen	88 694	-	-	960	-	-	-	-	32 031
11		Summe I		107 362	20	-	960	-	-	-	39 048	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	6 830	-	-	-	-	-	-	6 580	
13			zu Tal	7 907	-	-	-	-	-	-	-	6 387
14			zusammen	14 737	-	-	-	-	-	-	-	12 967
15	21	Münster	zu Berg	1 760	243	-	78	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 580	-	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	6 340	243	-	78	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	3 622	-	-	-	-	-	-	2 695	
19			zu Tal	4 688	-	-	-	-	-	-	-	4 688
20			zusammen	8 310	-	-	-	-	-	-	-	7 383
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	53 678	-	-	-	-	-	-	49 795	
22			zu Tal	34 905	-	-	-	-	-	-	-	23 686
23			zusammen	88 583	-	-	-	-	-	-	-	73 481
24	24	Herne	zu Berg	135 286	-	-	-	-	-	-	135 286	
25			zu Tal	4 968	-	-	-	-	-	-	-	4 968
26			zusammen	140 254	-	-	-	-	-	-	-	140 254
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	122 261	-	-	-	-	-	-	119 172	
31			zu Tal	101 258	-	-	-	-	-	-	-	96 671
32			zusammen	223 519	-	-	-	-	-	-	-	215 843
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	139 588	-	-	-	-	-	2 248	119 080	
34			zu Tal	257 879	609	-	-	-	-	-	-	123 347
35			zusammen	397 467	609	-	-	-	-	-	2 248	242 427
36	24	Bottrop	zu Berg	72 676	-	-	-	-	-	-	72 236	
37			zu Tal	75 281	-	-	-	-	-	-	-	70 991
38			zusammen	147 957	-	-	-	-	-	-	-	143 227

- Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 278	1
-	-	4 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 727	2
-	-	4 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 005	3
-	-	-	3 739	680	-	-	-	-	-	-	-	14 492	4
-	-	1 465	1 040	-	-	-	-	-	-	-	-	2 878	5
-	-	1 465	4 779	680	-	-	-	-	-	-	-	17 370	6
-	-	570	20 043	-	-	-	-	-	-	-	-	58 561	7
-	-	48	1 579	9 903	-	-	100	-	-	-	-	15 603	8
-	-	23 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 853	9
-	-	24 078	21 622	9 903	-	-	100	-	-	-	-	143 017	10
-	-	30 250	26 401	10 583	-	-	100	-	-	-	-	194 392	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	9 151	12
-	-	-	-	1 520	-	-	-	-	-	-	-	21 043	13
-	-	-	250	1 520	-	-	-	-	-	-	-	30 194	14
-	-	-	122	1 317	-	-	-	-	-	-	-	20 979	15
-	-	-	-	4 580	-	-	-	-	-	-	-	84 033	16
-	-	-	122	5 897	-	-	-	-	-	-	-	105 012	17
-	-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	200	17 872	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 688	19
-	-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	200	22 560	20
-	-	-	3 383	-	-	-	-	-	-	-	500	58 753	21
-	7 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 144	39 575	22
-	7 075	-	3 383	-	-	-	-	-	-	-	4 644	98 328	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143 117	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 608	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156 725	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 954	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 939	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 893	29
-	750	-	185	-	-	350	-	-	99	1 100	605	145 498	30
-	-	-	-	-	-	2 144	-	-	512	1 802	129	115 364	31
-	750	-	185	-	-	2 494	-	-	611	2 902	734	260 862	32
-	12 749	199	1 413	-	-	-	-	833	-	941	2 125	200 316	33
-	122 907	-	2 700	390	-	-	-	3 549	-	2 211	2 166	411 153	34
-	135 656	199	4 113	390	-	-	-	4 382	-	3 152	4 291	611 469	35
-	-	-	-	-	-	240	-	-	200	-	-	73 901	36
-	3 568	-	-	-	-	-	-	-	181	-	541	79 710	37
-	3 568	-	-	-	-	240	-	-	381	-	541	153 611	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	2 843	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	2 843	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 118	-	-	-	-	-	-	2 118
43			zu Tal	18 853	-	-	-	-	-	-	18 759
44			zusammen	20 971	-	-	-	-	-	-	20 877
45	25	Marl	zu Berg	15 073	-	-	-	-	-	-	15 073
46			zu Tal	13 872	-	-	-	-	-	-	13 872
47			zusammen	28 945	-	-	-	-	-	-	28 945
48	25	Dorsten	zu Berg	31 601	-	-	-	-	-	-	16 963
49			zu Tal	36 402	-	-	-	-	-	-	11 770
50			zusammen	68 003	-	-	-	-	-	-	28 733
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	13 688	-	-	-	-	-	-	12 988
52			zu Tal	77 041	-	-	-	-	-	-	77 041
53			zusammen	90 729	-	-	-	-	-	-	90 029
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	79 285	-	-	-	-	-	1 596	77 184
59			zusammen	79 285	-	-	-	-	-	1 596	77 184
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	13 259	120	-	950	-	-	-	1 733
62			zusammen	13 259	120	-	950	-	-	-	1 733
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	36 744	-	-	-	-	-	-	36 744
65			zusammen	36 744	-	-	-	-	-	-	36 744
66	27	Dortmund	zu Berg	886	-	-	-	-	-	-	680
67			zu Tal	132 947	660	-	1 230	-	-	2 621	48 529
68			zusammen	133 833	660	-	1 230	-	-	2 621	49 209
69	28	Essen	zu Berg	13 440	-	-	-	-	-	-	9 978
70			zu Tal	43 785	953	-	-	-	-	271	35 601
71			zusammen	57 225	953	-	-	-	-	271	45 579
72	21	Minderwichtige Häfen		8 349	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			80 329	-	-	-	-	-	-	57 820
76			zusammen	88 678	-	-	-	-	-	-	57 820
77		Summe II		1 647 682	2 585	-	2 258	-	-	6 736	1 272 435

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 352	39
-	-	-	-	1 765	-	-	-	1 016	-	62	2 843	40
-	-	-	-	1 765	-	-	-	1 016	-	62	20 195	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 960	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 073	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 872	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 945	47
-	13 058	-	1 580	-	-	-	-	-	-	-	51 198	48
-	13 488	-	11 144	-	-	-	-	-	-	-	36 503	49
-	26 546	-	12 724	-	-	-	-	-	-	-	87 701	50
-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	13 688	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 041	52
-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	90 729	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 818	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	352	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	352	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 701	60
-	-	-	-	9 958	-	-	-	-	-	240	258	61
-	-	-	-	9 958	-	-	-	-	-	240	258	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 744	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 744	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	66
-	-	3 276	23 279	258	-	635	-	3 349	850	45 523	2 737	67
-	-	3 276	23 279	258	-	635	-	3 349	850	45 729	2 737	68
-	151	-	682	-	-	-	-	-	338	2 161	130	69
-	1 377	364	352	1 401	-	-	-	225	507	2 132	602	70
-	1 528	364	1 034	1 401	-	-	-	225	845	4 293	732	71
-	149	6 884	1 316	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	22 509	-	-	-	-	-	-	-	75
-	149	6 884	1 316	22 509	-	-	-	-	-	-	-	76
-	175 272	10 723	47 133	43 698	-	4 069	-	8 972	2 687	56 531	14 533	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 020	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 020	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	7 378	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	3 210	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	10 588	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 124	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 705	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 829	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	37	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	336	-	-	188	-	-	-	-
89			zum Kanal	266	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	639	-	-	188	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	67 296	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	23 040	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	2 389	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	92 725	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	441 644	2 114	118	110	-	66 065	11 585	255 858
96			zu Tal	436 979	100	-	777	-	58 363	167	116 451
97			zum Kanal	110 925	250	-	103	-	34 694	-	14 879
98			zusammen	989 548	2 464	118	990	-	159 122	11 752	387 188
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	530 962	2 464	118	990	-	64 640	10 812	319 995
100	31	Orsoy	zu Berg	17 835	-	-	-	-	-	-	17 835
101			zu Tal	28 373	-	-	-	-	-	-	28 373
102			zum Kanal	3 011	-	-	-	-	-	-	3 011
103			zusammen	49 219	-	-	-	-	-	-	49 219
104	31	Walsum	zu Berg	83 922	-	-	-	-	-	-	73 406
105			zu Tal	83 095	-	-	-	-	-	-	27 031
106			zum Kanal	3 117	-	-	-	-	-	-	2 115
107			zusammen	170 134	-	-	-	-	-	-	102 552
108	31	Homburg	zu Berg	28 200	-	-	-	-	999	-	26 050
109			zu Tal	91 254	-	-	-	-	3 743	-	26 278
110			zum Kanal	8 682	-	-	-	-	3 887	-	4 628
111			zusammen	128 136	-	-	-	-	8 629	-	56 956
112	31	Rheinhausen	zu Berg	10 142	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	35 494	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	45 636	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	3 443	-	-	-	-	-	257	-
116			zu Tal	10 060	772	-	2 262	-	-	-	-
117			zusammen	13 503	772	-	2 262	-	-	-	257

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 389	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	1 020	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	11 409	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 378	29 119	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 210	3 210	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 588	32 329	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 124	16 683	84
-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600	5 919	85
-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	6 724	22 602	86
-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 243	87
-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	8 593	88
-	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	89
-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	103 377	90
-	-	-	-	-	66 393	-	-	-	-	-	903	67 430	91
-	-	-	-	-	20 872	-	-	-	-	-	2 168	51 646	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 389	2 389	93
-	-	-	-	-	87 265	-	-	-	-	-	5 460	121 465	94
-	30 513	180	20 661	390	-	-	60	16 330	114	14 460	23 086	1 236 836	95
-	4 204	13 325	89 101	8 479	221	17 207	-	30 378	2 835	76 213	19 158	695 049	96
-	6 497	14 034	19 333	-	-	-	54	7 276	1 051	9 557	3 197	216 362	97
-	41 214	27 539	129 095	8 869	221	17 207	114	53 984	4 000	100 230	45 441	2 148 247	98
-	34 173	1 012	19 088	8 869	221	9 937	114	12 171	2 655	34 663	9 040	994 382	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 835	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 495	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 011	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 341	103
-	-	-	-	-	-	-	-	7 035	-	1 493	1 988	225 392	104
-	2 386	660	14 844	100	-	-	-	-	612	29 710	7 752	88 096	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	-	5 587	106
-	2 386	660	14 844	100	-	-	-	7 035	612	32 205	9 740	319 075	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	35 765	108
-	-	58 483	-	-	-	-	-	-	-	-	2 750	94 390	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	9 702	110
-	-	58 483	-	-	-	-	-	-	-	-	4 068	139 857	111
-	-	-	-	-	-	-	-	3 273	-	6 869	-	126 860	112
-	-	-	-	-	-	-	-	10 711	-	24 628	155	38 680	113
-	-	-	-	-	-	-	-	13 984	-	31 497	155	165 540	114
-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 766	111 108	115
-	-	79	-	-	-	-	-	349	-	-	6 598	26 517	116
-	420	79	-	-	-	-	-	349	-	-	9 364	137 625	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	15 846	668	-	741	-	-	-	-
119			zu Tal	34 876	1 402	-	1 428	100	-	296	-
120			zusammen	50 722	2 070	-	2 169	100	-	296	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	7 894	430	-	80	-	-	-	5 025
122			zu Tal	13 585	-	-	1 796	-	3 989	-	-
123			zusammen	21 479	430	-	1 876	-	3 989	-	5 025
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	8 662	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	29 941	-	-	-	-	-	17 471	-
126			zusammen	38 603	-	-	-	-	-	17 471	-
127	34/37	Köln	zu Berg	139 460	690	-	3 709	-	-	26	10 210
128			zu Tal	90 206	1 421	8	9 607	-	-	10 012	-
129			zusammen	229 666	2 111	8	13 316	-	-	10 038	10 210
130	34/37	Wesseling	zu Berg	207 537	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	36 752	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	244 289	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	720	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 699	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 419	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	6 528	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	6 528	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 487	-	-	500	-	-	-	-
141			zusammen	1 487	-	-	500	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 381	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 381	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		585 272	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 121	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	587 393	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 691 944	7 847	126	21 301	100	171 740	39 814	611 150
152			Summe II	1 647 682	2 585	-	2 258	-	-	6 736	1 272 435
153			Summe I	107 362	20	-	960	-	-	-	39 048
154			Gesamtverkehr	4 446 988	10 452	126	24 519	100	171 740	46 550	1 922 633
155			darunter: öffentl. Häfen	1 554 847	10 452	126	24 519	100	68 729	16 178	675 876
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	1 404 866	191	781	23 981	-	243	1 621	420 026

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet													
-	1 221	-	-	-	-	-	-	-	-	3 853	9 363	118 016	118
-	504	536	-	-	-	-	-	50	-	21 901	8 659	81 115	119
-	1 725	536	-	-	-	-	-	50	-	25 754	18 022	199 131	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	2 161	114 317	121
-	403	-	-	-	-	-	5	-	-	4 206	3 186	22 923	122
-	403	-	-	-	-	-	5	-	-	4 404	5 347	137 240	123
-	3 639	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 017	123 458	124
-	2 486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 984	40 568	125
-	6 125	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15 001	164 026	126
-	108 678	-	119	-	-	-	153	228	769	1 310	13 568	288 790	127
-	42 192	419	-	9	-	710	263	203	90	12 552	12 720	131 700	128
-	150 870	419	119	9	-	710	416	431	859	13 862	26 288	420 490	129
166 319	32 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 676	256 898	130
4 525	17 315	-	-	-	-	-	-	389	-	-	14 523	48 242	131
170 844	49 857	-	-	-	-	-	-	389	-	-	23 199	305 140	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720	6 861	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 699	5 462	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 419	12 323	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	6 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 648	137
-	-	6 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 648	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 206	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	3 133	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	7 339	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 308	142
-	-	-	-	1 381	-	-	-	-	-	-	-	70 331	143
-	-	-	-	1 381	-	-	-	-	-	-	-	77 639	144
-	-	-	585 272	-	-	-	-	-	-	-	-	589 021	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 121	2 121	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 877	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	149
-	-	-	585 272	-	-	-	-	-	-	-	2 121	604 199	150
170 844	253 319	94 349	729 330	10 359	87 486	17 917	535	76 222	5 471	208 090	185 944	5 187 042	151
-	175 272	10 723	47 133	43 698	-	4 069	-	8 972	2 687	56 531	14 583	2 899 274	152
-	-	30 250	26 401	10 583	-	-	100	-	-	-	-	194 392	153
170 844	428 591	135 322	802 864	64 640	87 486	21 986	635	85 194	8 158	264 621	200 527	8 280 708	154
161 699	220 479	48 957	51 973	38 495	221	13 776	535	16 964	5 820	128 109	71 839	3 572 042	155
rich (Talverkehr)													
2 032	53 564	20 698	162 623	38 103	29 108	183 613	2 585	40 035	4 874	238 360	182 428	3 983 127	156

3. Schiffe-, Güter-
in den wichtigen Binnen

a).

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	44	20 484	20	8 365	11 220
2	Summe I	-	44	20 484	20	8 365	11 220
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	41	17 491	65	20 509	10 295
4	Minster	-	372	141 798	27	9 629	91 092
5	Datteln	-	21	11 456	30	10 561	8 633
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	11	3 639	30	10 561	3 278
7	Castrop-Rauxel	-	7	4 485	110	47 828	2 028
8	davon "König Ludwig"	-	-	-	77	25 069	-
9	"Viktor"	-	7	4 485	33	22 759	2 028
10	Herne	-	64	22 599	161	85 447	16 471
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	64	22 599	45	25 845	16 471
12	"Julia"	-	-	-	116	59 602	-
13	Recklinghausen	-	42	15 082	-	-	9 448
14	Wanne-Eickel	-	82	33 710	313	155 227	18 773
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	19	9 359	-
16	Gelsenkirchen	-	388	221 284	688	390 591	154 710
17	davon: "Stadthafen"	-	128	75 895	108	83 208	43 017
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	165	53 652	-
19	"Grimberg"	-	182	84 434	32	13 053	70 358
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	13	4 695	-
21	"Hugo"	-	-	-	27	12 462	-
22	"Nordstern"	-	2	834	112	62 116	590
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	76	60 121	231	161 405	40 745
24	Bottrop	-	19	8 060	122	66 019	4 339
25	darunter: "Proeper"	-	14	5 790	33	16 481	3 116
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	20	11 969	20	3 540	8 743
27	Oberhausen	-	5	3 887	12	5 707	2 018
28	davon: "Concordia"	-	5	3 887	12	5 707	2 018
29	Marl	-	-	-	63	17 257	-
30	Dorsten	-	14	10 073	143	61 101	6 003
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	88	33 562	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	70	50 246	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	70	50 246	-
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	60	35 973	106	64 349	23 965
36	darunter: "Preußen"	-	1	845	42	26 487	530
37	Hamm	-	258	116 039	35	18 843	72 436
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	3	1 747	-
39	Ahlen	-	-	-	63	38 811	-
40	Dortmund	-	514	253 636	207	79 745	184 456
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	1 203	38	12 440	397

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
50	28 234	33	16 733	21 487	147	73 816	32 707	-	1	
50	28 234	33	16 733	21 487	147	73 816	32 707	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
11	7 090	-	-	5 162	117	45 090	15 457	-	3	
13	9 988	-	-	7 580	412	161 415	98 672	-	4	
9	7 233	3	2 174	5 617	63	31 424	14 250	-	5	
1	475	3	2 174	309	45	16 849	3 587	-	6	
13	11 056	99	75 814	7 717	229	139 183	9 745	-	7	
-	-	43	30 500	-	120	55 569	-	-	8	
13	11 056	56	45 314	7 717	109	83 614	9 745	-	9	
-	-	122	88 275	-	347	196 321	16 471	-	10	
-	-	77	61 694	-	186	110 138	16 471	-	11	
-	-	45	26 581	-	161	86 183	-	-	12	
22	24 681	-	-	14 445	64	39 763	23 893	-	13	
30	31 342	205	176 664	18 570	630	396 943	37 343	-	14	
2	1 718	9	7 781	1 200	30	18 858	1 200	-	15	
81	74 208	250	233 527	59 292	1 407	919 610	214 002	-	16	
-	-	4	2 584	-	240	161 687	43 017	-	17	
-	-	43	29 161	-	208	82 813	-	-	18	
77	70 813	12	13 542	56 823	303	181 842	127 181	-	19	
-	-	16	13 235	-	29	17 930	-	-	20	
-	-	12	10 317	-	39	22 779	-	-	21	
-	-	155	157 956	-	269	220 906	590	-	22	
4	3 395	8	6 732	2 469	319	231 653	43 214	-	23	
4	2 415	170	135 672	1 315	315	212 166	5 654	-	24	
3	1 572	42	37 655	685	92	61 498	3 801	-	25	
9	8 790	-	-	8 609	49	24 299	17 352	-	26	
6	6 101	26	29 649	2 942	49	45 344	4 960	-	27	
6	6 101	26	29 649	2 942	49	45 344	4 960	-	28	
-	-	28	27 659	-	91	44 916	-	-	29	
23	19 292	32	25 246	13 695	212	115 712	19 698	-	30	
-	-	32	25 246	-	120	58 808	-	-	31	
-	-	109	135 380	-	179	185 626	-	-	32	
-	-	109	135 380	-	179	185 626	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
26	22 514	71	52 475	20 853	263	175 311	44 818	-	35	
2	1 547	45	34 303	1 066	90	63 182	1 596	-	36	
17	11 879	1	346	8 265	311	147 107	80 701	-	37	
-	-	1	346	-	4	2 093	-	-	38	
-	-	11	10 316	-	74	49 127	-	-	39	
238	193 340	31	19 605	170 265	990	546 326	354 721	-	40	
1	782	19	13 205	420	60	27 630	817	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	253	137 263	107	52 288	61 617
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	3 877	41	27 010	2 516
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	6	3 320	5	2 280	1 643
47	Summe II	-	2 160	1 044 805	2 342	1 177 698	675 027
III. Rhein							
48	Kleve	-	59	18 686	8	4 725	7 986
49	Spyck	-	8	5 693	49	19 748	1 859
50	Emmerich	-	68	30 307	61	29 940	14 250
51	Wesel	-	46	21 877	18	2 112	8 374
52	Rheinberg-Ossenberg	-	12	10 818	97	44 283	5 732
53	Duisburg	-	1 173	793 432	2 440	1 417 687	334 174
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	915	592 673	1 565	952 751	215 220
55	Duisburg-Huckingen	-	58	62 956	64	28 645	38 281
56	Duisburg-Schweilgern	-	114	87 728	444	251 151	53 548
57	Duisburg-Rheinufer	-	83	48 918	304	160 994	26 206
58	Duisburg-Meiderich	-	3	1 157	63	24 146	919
59	darunter: "Neumühl"	-	3	1 157	48	18 376	919
60	Orsoy	-	2	1 174	38	36 167	538
61	Walsum	-	70	79 351	244	147 614	46 345
62	Homborg	-	33	19 150	155	83 349	9 009
63	Rheinhausen	-	29	35 668	162	76 096	15 911
64	Krefeld-Uerdingen	-	329	167 125	101	45 580	69 987
65	Düsseldorf	-	532	298 563	320	163 828	81 922
66	Neuß	-	407	210 315	92	49 481	87 763
67	Leverkusen-Monheim	-	176	123 340	123	74 380	53 659
68	Köln	-	595	384 348	502	382 096	121 858
69	Wesseling	-	116	60 480	333	262 067	42 946
70	Liliedorf	-	23	18 252	25	13 452	8 343
71	Beuel	-	2	905	21	11 886	120
72	Bonn	-	37	19 471	7	2 725	4 873
73	Oberkassel	-	67	26 878	7	2 367	15 136
74	Summe III	-	3 784	2 325 833	4 803	2 869 583	930 785
75	Summe II	-	2 160	1 044 805	2 342	1 177 698	675 027
76	Summe I	-	44	20 484	20	8 365	11 220
77	Gesamtverkehr	-	5 988	3 391 122	7 165	4 055 646	1 617 032
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	4 698	2 540 545	3 575	2 118 267	1 122 451
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 669	2 509 664	1 017	258 645	1 317 437

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
34	27 529	46	45 837	12 587	440	262 917	74 204	-	42	
6	6 331	40	41 804	3 306	92	79 022	5 822	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
8	4 950	5	3 407	2 827	24	13 957	4 470	-	46	
536	457 458	1 204	1 058 639	356 914	6 242	3 738 600	1 031 941	-	47	
gebiet										
11	7 263	-	-	2 403	78	30 674	10 389	-	48	
34	34 124	-	-	19 882	91	59 565	21 741	-	49	
5	2 446	-	-	1 523	134	62 693	15 773	-	50	
522	212 851	-	-	94 364	586	236 840	102 738	-	51	
35	41 912	84	114 464	23 008	228	211 477	28 740	-	52	
1 211	1 535 749	804	941 270	824 525	5 628	4 688 138	1 158 699	-	53	
478	537 911	521	616 451	248 200	3 479	2 699 786	463 420	-	54	
152	216 170	3	3 095	130 492	277	310 866	168 773	-	55	
293	425 735	114	144 511	256 467	965	909 125	310 015	-	56	
282	350 581	127	152 529	184 055	796	713 022	210 261	-	57	
6	5 352	39	24 684	5 311	111	55 339	6 230	-	58	
-	-	39	24 684	-	90	44 217	919	-	59	
2	3 008	59	51 592	1 584	101	91 941	2 122	-	60	
117	181 178	202	202 310	102 596	633	610 453	148 941	-	61	
4	4 211	256	142 567	2 712	448	249 277	11 721	-	62	
142	177 664	43	42 658	103 993	376	332 086	119 904	-	63	
98	101 455	10	7 269	54 135	538	321 429	124 122	-	64	
208	128 426	11	14 554	66 487	1 071	605 371	148 409	-	65	
65	54 018	12	10 608	27 998	576	324 422	115 761	-	66	
89	143 014	26	33 769	71 764	414	374 503	125 423	-	67	
136	161 816	134	151 391	68 872	1 367	1 079 651	190 730	94	68	
26	37 664	222	274 402	17 905	697	634 613	60 851	-	69	
3	3 536	-	-	1 561	51	35 240	9 904	-	70	
-	-	-	-	-	23	12 791	120	-	71	
3	2 064	-	-	979	47	24 260	5 852	-	72	
107	139 658	-	-	61 122	181	168 903	76 258	-	73	
2 818	2 972 057	1 863	1 986 854	1 547 413	13 268	10 154 327	2 478 198	94	74	
536	457 458	1 204	1 058 639	356 914	6 242	3 738 600	1 031 941	-	75	
50	28 234	33	16 733	21 487	147	73 816	32 707	-	76	
3 404	3 457 749	3 100	3 062 226	1 925 814	19 657	13 966 743	3 542 846	94	77	
1 953	1 560 387	1 176	1 272 672	849 190	11 402	7 491 871	1 971 641	94	78	
rieh (Bergverkehr)										
1 506	2 185 229	27	24 695	1 260 824	6 219	4 978 233	2 578 261	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b).

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	20	8 365	44	20 484	5 659
2	Summe I	-	20	8 365	44	20 484	5 659
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	65	20 509	41	17 491	14 737
4	Minster	-	27	9 629	372	141 798	6 340
5	Datteln	-	30	10 561	21	11 456	7 370
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	30	10 561	11	3 639	7 370
7	Castrop-Rauxel	-	110	47 828	7	4 485	33 673
8	davon "König Ludwig"	-	77	25 069	-	-	20 480
9	"Viktor"	-	33	22 759	7	4 485	13 193
10	Herne	-	161	85 447	64	22 599	64 716
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	45	25 845	64	22 599	20 037
12	"Julia"	-	116	59 602	-	-	44 679
13	Recklinghausen	-	-	-	42	15 082	-
14	Wanne-Eickel	-	313	155 227	82	33 710	100 032
15	darunter: "Unser Fritz"	-	19	9 359	-	-	4 360
16	Gelsenkirchen	-	688	390 591	388	221 284	237 825
17	davon: "Stadthafen"	-	108	83 208	128	75 895	40 284
18	"Graf Bismarck"	-	165	53 652	-	-	38 475
19	"Grimberg"	-	32	13 053	182	84 434	7 064
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	13	4 695	-	-	4 044
21	"Hugo"	-	27	12 462	-	-	8 116
22	"Nordstern"	-	112	62 116	2	834	41 841
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	231	161 405	76	60 121	98 004
24	Bottrop	-	122	66 019	19	8 060	45 946
25	darunter: "Prosper"	-	33	16 481	14	5 790	13 133
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	20	3 540	20	11 969	2 843
27	Oberhausen	-	12	5 707	5	3 887	3 404
28	davon: "Concordia"	-	12	5 707	5	3 887	3 404
29	Marl	-	63	17 257	-	-	13 663
30	Dorsten	-	143	61 101	14	10 073	51 526
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	88	33 562	-	-	24 980
32	Hamm-Bossendorf	-	70	50 246	-	-	27 402
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	70	50 246	-	-	27 402
34	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
35	Lünen	-	106	64 349	60	35 973	40 173
36	darunter: "Preußen"	-	42	26 487	1	845	14 440
37	Hamm	-	44	22 190	242	109 814	12 072
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	3	1 747	-	-	1 400
39	Ahlen	-	63	38 811	-	-	29 080
40	Dortmund	-	328	128 010	394	202 561	85 581
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	38	12 440	2	1 203	10 124

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
33	16 733	50	28 234	13 009	147	73 816	18 668	-	51 375	1
33	16 733	50	28 234	13 009	147	73 816	18 668	-	51 375	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
-	-	11	7 090	-	117	45 090	14 737	-	30 194	3
-	-	13	9 988	-	412	161 415	6 340	-	105 012	4
3	2 174	9	7 233	940	63	31 424	8 310	-	22 560	5
3	2 174	1	475	940	45	16 849	8 310	-	11 897	6
99	75 814	13	11 056	54 910	229	139 183	88 583	-	98 328	7
43	30 500	-	-	24 927	120	55 569	45 407	-	45 407	8
56	45 314	13	11 056	29 983	109	83 614	43 176	-	52 921	9
122	88 275	-	-	75 538	347	196 321	140 254	-	156 725	10
77	61 694	-	-	52 020	186	110 138	72 057	-	88 528	11
45	26 581	-	-	23 518	161	86 183	68 197	-	68 197	12
-	-	22	24 681	-	64	39 763	-	-	23 893	13
205	176 664	30	31 342	123 487	630	396 943	223 519	-	260 862	14
9	7 781	2	1 718	5 211	30	18 858	9 571	-	10 771	15
250	233 527	81	74 208	159 642	1 407	919 610	397 467	-	611 469	16
4	2 584	-	-	2 355	240	161 687	42 636	-	85 653	17
43	29 161	-	-	22 058	208	82 813	60 533	-	60 533	18
12	13 542	77	70 813	6 810	303	181 842	13 874	-	141 055	19
16	13 235	-	-	10 955	29	17 930	14 999	-	14 999	20
12	10 317	-	-	6 276	39	22 779	14 392	-	14 392	21
155	157 956	-	-	107 367	269	220 906	149 208	-	149 798	22
8	6 732	4	3 395	3 821	319	231 653	101 825	-	145 039	23
170	135 672	4	2 415	102 011	315	212 166	147 957	-	153 611	24
42	37 655	3	1 572	29 507	92	61 498	42 640	-	46 441	25
-	-	9	8 790	-	49	24 299	2 843	-	20 195	26
26	29 649	6	6 101	17 567	49	45 344	20 971	-	25 931	27
26	29 649	6	6 101	17 567	49	45 344	20 971	-	25 931	28
28	27 659	-	-	15 282	91	44 916	28 945	-	28 945	29
32	25 246	23	19 292	16 477	212	115 712	68 003	-	87 701	30
32	25 246	-	-	16 477	120	58 808	41 457	-	41 457	31
109	135 380	-	-	63 327	179	185 626	90 729	-	90 729	32
109	135 380	-	-	63 327	179	185 626	90 729	-	90 729	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
71	52 475	26	22 514	39 112	263	175 311	79 285	-	124 103	35
45	34 303	2	1 547	24 916	90	63 182	39 356	-	40 952	36
3	2 016	15	10 209	1 187	304	144 229	13 259	-	93 960	37
1	346	-	-	333	4	2 093	1 733	-	1 733	38
11	10 316	-	-	7 664	74	49 127	36 744	-	36 744	39
80	57 589	201	164 850	48 252	1 003	553 010	133 833	-	488 554	40
19	13 205	1	782	11 610	60	27 630	21 734	-	22 551	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	107	52 288	253	137 263	28 730
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	41	27 010	5	3 877	15 763
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	5	2 280	6	3 320	1 435
47	Summe II	-	2 472	1 229 310	2 024	987 505	805 113
III. Rhein							
48	Kleve	-	8	4 725	59	18 686	1 020
49	Spyck	-	49	19 748	8	5 693	10 588
50	Emmerich	-	61	29 940	68	30 307	6 829
51	Wesel	-	18	2 112	46	21 877	639
52	Rheinberg-Ossenberg	-	97	44 283	12	10 818	22 197
53	Duisburg	-	1 714	965 890	1 920	1 270 850	460 227
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	839	500 954	1 662	1 070 091	201 737
55	Duisburg-Huckingen	-	64	28 645	58	62 956	9 907
56	Duisburg-Schwelgern	-	444	251 151	114	87 728	151 400
57	Duisburg-Rheinufer	-	304	160 994	83	48 918	76 797
58	Duisburg-Meiderich	-	63	24 146	3	1 157	20 386
59	darunter: "Neumühl"	-	48	18 376	3	1 157	16 480
60	Orsoy	-	38	36 167	2	1 174	21 848
61	Walsum	-	244	147 614	70	79 351	68 655
62	Homborg	-	155	83 349	33	19 150	43 919
63	Rheinhausen	-	162	76 096	29	35 668	26 523
64	Krefeld-Uerdingen	-	101	45 580	329	167 125	10 404
65	Düsseldorf	-	320	163 828	532	298 563	44 099
66	Neuß	-	92	49 481	407	210 315	15 020
67	Leverkusen-Monheim	-	123	74 380	176	123 340	19 485
68	Köln	-	613	444 663	504	325 940	155 566
69	Wesseling	-	333	262 067	116	60 480	118 881
70	Lülsdorf	-	25	13 452	23	18 252	2 419
71	Beuel	-	21	11 886	2	905	6 528
72	Bonn	-	7	2 725	37	19 471	1 487
73	Oberkassel	-	7	2 367	67	26 878	1 381
74	Summe III	-	4 188	2 480 353	4 440	2 744 843	1 037 715
75	Summe II	-	2 472	1 229 310	2 024	987 505	805 113
76	Summe I	-	20	8 365	44	20 484	5 659
77	Gesamtverkehr	-	6 680	3 718 028	6 508	3 752 832	1 848 487
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 061	1 759 744	5 222	2 905 029	737 345
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 400	1 533 447	1 147	1 154 101	823 103

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
46	45 837	34	27 529	28 495	440	262 917	57 225	-	131 429	42
40	41 804	6	6 331	26 011	92	79 022	41 774	-	47 596	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
5	3 407	8	4 950	2 383	24	13 957	3 818	-	8 288	46
1 255	1 098 293	497	427 298	753 891	6 248	3 742 406	1 559 004	-	2 590 945	47
<u>gebiet</u>										
-	-	11	7 263	-	78	30 674	1 020	-	11 409	48
-	-	34	34 124	-	91	59 565	10 588	-	32 329	49
-	-	5	2 446	-	134	62 693	6 829	-	22 602	50
-	-	522	212 851	-	586	236 840	639	-	103 377	51
84	114 464	35	41 912	70 528	228	211 477	92 725	-	121 465	52
809	958 459	1 222	1 541 882	529 321	5 665	4 737 081	989 548	-	2 148 247	53
526	633 640	489	544 044	329 225	3 516	2 748 729	530 962	-	994 382	54
3	3 095	152	216 170	2 040	277	310 866	11 947	-	180 720	55
114	144 511	293	425 735	80 955	965	909 125	232 355	-	542 370	56
127	152 529	282	350 581	102 446	796	713 022	179 243	-	389 504	57
39	24 684	6	5 352	14 655	111	55 339	35 041	-	41 271	58
39	24 684	-	-	14 655	90	44 217	31 135	-	32 054	59
59	51 592	2	3 008	27 371	101	91 941	49 219	-	51 341	60
202	202 310	117	181 178	101 479	633	610 453	170 134	-	319 075	61
256	142 567	4	4 211	84 217	448	249 277	128 136	-	139 857	62
43	42 658	142	177 664	19 113	376	332 086	45 636	-	165 540	63
10	7 269	98	101 455	3 099	538	321 429	13 503	-	137 625	64
11	14 554	208	128 426	6 623	1 071	605 371	50 722	-	199 131	65
12	10 608	65	54 018	6 459	576	324 422	21 479	-	137 240	66
26	33 769	89	143 014	19 118	414	374 503	38 603	-	164 026	67
136	152 712	121	143 592	74 100	1 374	1 066 907	229 666	-	420 490	68
222	274 402	26	37 664	125 408	697	634 613	244 289	-	305 140	69
-	-	3	3 536	-	51	35 240	2 419	-	12 323	70
-	-	-	-	-	23	12 791	6 528	-	6 648	71
-	-	3	2 064	-	47	24 260	1 487	-	7 339	72
-	-	107	139 658	-	181	168 903	1 381	-	77 639	73
1 870	2 005 364	2 814	2 959 966	1 066 836	13 312	10 190 526	2 104 551	-	4 582 843	74
1 255	1 098 293	497	427 298	753 891	6 248	3 742 406	1 559 004	-	2 590 945	75
33	16 733	50	28 234	13 009	147	73 816	18 668	-	51 375	76
3 158	3 120 390	3 361	3 415 498	1 833 736	19 707	14 006 748	3 682 223	-	7 225 163	77
1 434	1 581 799	1 916	1 523 935	789 619	11 633	7 770 507	1 526 964	-	3 498 699	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
880	1 091 281	601	1 036 141	581 763	6 028	4 814 970	1 404 866	-	3 983 127	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Berg

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 822 383	118 469	5 381	1 407	529 620	151 622	60 766
2	davon nach Deutschland	1 719 629	82 103	5 361	15	529 620	151 560	44 602
3	und zwar: Niederrhein	1 038 352	41 730	2 661	-	501 231	97 006	722
4	Westdeutsche Kanäle	275 445	6 167	1 027	-	28 088	2 151	617
5	Mittelrhein	55 524	909	-	-	-	3 433	4 009
6	Main	109 968	9 164	-	-	-	22 862	17 991
7	Oberrhein	194 518	19 403	798	-	301	26 108	8 457
8	Neckar	45 822	4 730	875	15	-	-	14 806
9	Schweiz	96 647	36 163	20	1 392	-	62	12 922
10	Elsaß	6 107	203	-	-	-	-	1 242
11	Von Amsterdam zusammen	174 592	572	-	866	57 122	3 404	2 680
12	davon nach Deutschland	162 463	419	-	101	57 122	3 404	2 680
13	und zwar: Niederrhein	109 162	419	-	-	57 122	3 404	1 202
14	Westdeutsche Kanäle	15 839	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	5 461	-	-	-	-	-	-
16	Main	10 021	-	-	101	-	-	-
17	Oberrhein	19 024	-	-	-	-	-	688
18	Neckar	2 956	-	-	-	-	-	790
19	Schweiz	5 480	153	-	765	-	-	-
20	Elsaß	6 649	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	235 247	3 434	927	-	95 975	13 456	20 486
22	davon nach Deutschland	216 153	3 284	927	-	95 975	13 456	13 368
23	und zwar: Niederrhein	166 196	2 196	602	-	92 379	12 502	205
24	Westdeutsche Kanäle	20 472	448	325	-	3 596	382	1 026
25	Mittelrhein	5 739	200	-	-	-	-	2 417
26	Main	6 540	200	-	-	-	572	2 541
27	Oberrhein	13 647	240	-	-	-	-	5 041
28	Neckar	3 559	-	-	-	-	-	2 138
29	Schweiz	12 125	150	-	-	-	-	560
30	Elsaß	6 969	-	-	-	-	-	6 558
31	Von Antwerpen zusammen	155 544	19 772	-	-	27 206	10 171	18 920
32	davon nach Deutschland	91 495	9 006	-	-	26 924	9 866	3 780
33	und zwar: Niederrhein	63 407	5 776	-	-	26 924	8 804	720
34	Westdeutsche Kanäle	9 921	1 000	-	-	-	786	-
35	Mittelrhein	3 950	374	-	-	-	276	-
36	Main	2 180	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	10 117	1 856	-	-	-	-	3 060
38	Neckar	1 920	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	26 121	7 255	-	-	-	100	-
40	Elsaß	37 928	3 511	-	-	282	205	15 140
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	127 121	3 097	1 525	-	-	30 769	1 105
42	davon nach Deutschland	124 770	3 097	1 525	-	-	30 769	307
43	und zwar: Niederrhein	74 783	2 399	500	-	-	26 948	-
44	Westdeutsche Kanäle	30 788	698	215	-	-	3 821	307
45	Mittelrhein	8 561	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 543	-	560	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 022	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	3 073	-	250	-	-	-	-
49	Schweiz	1 849	-	-	-	-	-	798
50	Elsaß	502	-	-	-	-	-	-

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	429 806	352	910	-	-	588	60 014	26 763	29 067	407 618	1
-	412 843	352	910	-	-	418	55 904	26 763	28 788	378 390	2
-	145 708	9	-	-	-	397	23 127	13 885	22 209	189 667	3
-	182 618	127	-	-	-	-	11 955	6 005	6 035	30 655	4
-	4 939	3	-	-	-	-	7 688	3 637	544	30 362	5
-	32 781	-	910	-	-	21	2 782	1 013	-	22 444	6
-	40 535	186	-	-	-	-	8 318	1 135	-	89 277	7
-	6 262	27	-	-	-	-	2 034	1 088	-	15 985	8
-	15 734	-	-	-	-	170	2 688	-	279	27 217	9
-	1 229	-	-	-	-	-	1 422	-	-	2 011	10
-	55 470	102	-	-	-	-	6 688	866	13 858	32 964	11
-	49 090	102	-	-	-	-	5 691	596	13 858	29 400	12
-	17 127	-	-	-	-	-	323	396	13 858	15 311	13
-	12 862	-	-	-	-	-	2 375	-	-	602	14
-	480	-	-	-	-	-	1 437	-	-	3 544	15
-	7 542	-	-	-	-	-	843	-	-	1 535	16
-	10 979	102	-	-	-	-	375	200	-	6 680	17
-	100	-	-	-	-	-	338	-	-	1 728	18
-	720	-	-	-	-	-	190	270	-	3 382	19
-	5 660	-	-	-	-	-	807	-	-	182	20
-	41 444	-	5 717	-	-	-	639	4 225	16 347	32 597	21
-	31 056	-	5 717	-	-	-	639	3 922	16 347	31 462	22
-	23 230	-	1 350	-	-	-	639	2 717	10 643	19 733	23
-	1 550	-	3 438	-	-	-	-	548	5 407	3 752	24
-	1 591	-	399	-	-	-	-	-	-	1 132	25
-	789	-	530	-	-	-	-	401	-	1 507	26
-	3 896	-	-	-	-	-	-	256	297	3 917	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421	28
-	10 388	-	-	-	-	-	-	303	-	724	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411	30
-	39 445	39	848	-	-	-	5 361	3 778	783	29 221	31
-	17 930	1	848	-	-	-	3 956	3 757	528	14 899	32
-	8 733	-	-	-	-	-	857	2 746	528	8 319	33
-	3 988	-	-	-	-	-	931	1 011	-	2 205	34
-	218	-	848	-	-	-	942	-	-	1 292	35
-	1 478	-	-	-	-	-	232	-	-	470	36
-	2 664	-	-	-	-</						

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	38 984	34 054	-	-	-	125	-
52	davon nach Deutschland	38 984	34 054	-	-	-	125	-
53	und zwar: Niederrhein	28 964	25 466	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	9 855	8 588	-	-	-	125	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	165	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	20 354	19 335	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	20 354	19 335	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	9 487	8 616	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	589	510	-	-	-	-	-
66	Main	269	200	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	6 215	6 215	-	-	-	-	-
68	Neckar	3 794	3 794	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	4 036	-	11	-	-	59	-
72	davon nach Deutschland	4 036	-	11	-	-	59	-
73	und zwar: Niederrhein	3 989	-	11	-	-	59	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	14	-	-	-	-	-	-
76	Main	33	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	2 578 261	198 733	7 844	2 273	709 923	209 606	103 957
82	davon nach Deutschland	2 377 884	151 298	7 824	116	709 641	209 239	66 737
83	und zwar: Niederrhein	1 494 340	86 602	3 774	-	677 656	148 723	2 849
84	Westdeutsche Kanäle	362 320	16 901	1 567	-	31 684	7 265	1 950
85	Mittelrhein	79 838	1 993	-	-	-	3 709	6 426
86	Main	133 719	9 564	560	101	-	23 434	20 532
87	Oberrhein	246 543	27 714	798	-	301	26 108	17 246
88	Neckar	61 124	8 524	1 125	15	-	-	17 734
89	Schweiz	142 222	43 721	20	2 157	-	162	14 280
90	Elsaß	58 155	3 714	-	-	282	205	22 940

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	910	251	3 644	51
-	-	-	-	-	-	-	-	910	251	3 644	52
-	-	-	-	-	-	-	-	910	251	2 337	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 142	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	311	-	-	-	-	-	-	186	-	522	61
-	311	-	-	-	-	-	-	186	-	522	62
-	311	-	-	-	-	-	-	186	-	374	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	28	24	-	22	-	-	1 598	-	39	2 255	71
-	28	24	-	22	-	-	1 598	-	39	2 255	72
-	28	24	-	22	-	-	1 598	-	39	2 208	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	568 370	3 553	27 557	22	-	1 438	74 478	40 898	76 336	553 273	81
-	511 862	3 515	27 557	22	-	1 268	67 966	40 304	75 802	504 733	82
-	195 741	869	1 350	22	-	997	26 544	22 504	59 525	267 184	83
-	201 018	1 631	14 263	-	-	-	15 439	10 070	15 216	45 316	84
-	7 228	3	7 819	-	-	250	10 067	3 637	764	37 942	85
-	42 590	275	3 624	-	-	21	3 857	1 414	-	27 747	86
-	58 074	473	501	-	-	-	9 687	1 591	297	103 753	87
-	7 211	264	-	-	-	-	2 372	1 088	-	22 791	88
-	41 220	38	-	-	-	170	3 999	594	279	35 582	89
-	15 288	-	-	-	-	-	2 513	-	255	12 958	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	506 995	91	14 901	-	6	44	221 690
2	davon aus Deutschland.	477 335	91	14 841	-	-	-	216 881
3	und zwar: Niederrhein.	271 084	-	10 144	-	-	-	140 063
4	Westdeutsche Kanäle.	98 023	-	700	-	-	-	76 818
5	Mittelrhein.	9 008	-	332	-	-	-	-
6	Main	25 516	91	451	-	-	-	-
7	Oberrhein.	72 666	-	3 214	-	-	-	-
8	Neckar	1 038	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	7 878	-	60	-	6	44	-
10	Elsaß.	21 782	-	-	-	-	-	4 809
11	Nach Amsterdam. zusammen	43 820	-	243	-	-	14	2 411
12	davon aus Deutschland.	40 341	-	243	-	-	-	2 411
13	und zwar: Niederrhein.	20 828	-	193	-	-	-	801
14	Westdeutsche Kanäle.	4 363	-	-	-	-	-	1 610
15	Mittelrhein.	2 558	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 922	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	7 504	-	50	-	-	-	-
18	Neckar	1 166	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 674	-	-	-	-	14	-
20	Elsaß.	1 805	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	301 450	100	7 493	-	-	360	52 291
22	davon aus Deutschland.	298 174	100	7 433	-	-	360	52 291
23	und zwar: Niederrhein.	190 176	-	3 100	-	-	-	35 878
24	Westdeutsche Kanäle.	41 680	-	2 483	-	-	360	16 413
25	Mittelrhein.	52 666	-	420	-	-	-	-
26	Main	7 122	-	700	-	-	-	-
27	Oberrhein.	4 104	100	580	-	-	-	-
28	Neckar	2 426	-	150	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 426	-	60	-	-	-	-
30	Elsaß.	1 850	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	293 560	-	838	-	-	171	18 331
32	davon aus Deutschland.	207 628	-	788	-	-	-	18 331
33	und zwar: Niederrhein.	134 582	-	600	-	-	-	14 539
34	Westdeutsche Kanäle.	34 027	-	-	-	-	-	3 792
35	Mittelrhein.	2 678	-	-	-	-	-	-
36	Main	25 552	-	40	-	-	-	-
37	Oberrhein.	9 272	-	148	-	-	-	-
38	Neckar	1 517	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	4 512	-	50	-	-	171	-
40	Elsaß.	81 420	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	186 199	-	336	-	237	1 032	107 154
42	davon aus Deutschland.	177 574	-	336	-	237	1 032	107 154
43	und zwar: Niederrhein.	117 634	-	136	-	237	762	72 736
44	Westdeutsche Kanäle.	46 632	-	-	-	-	270	34 418
45	Mittelrhein.	8 965	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 427	-	200	-	-	-	-
47	Oberrhein.	1 364	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	552	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	2 488	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	6 137	-	-	-	-	-	-

■ Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	28 630	3 473	5 804	6 595	1 258	75 357	1 088	17 683	224	130 151	1
-	27 785	3 210	5 664	6 595	1 155	71 238	976	17 683	224	110 992	2
-	24 593	731	5 506	804	.	13 130	160	14 173	-	61 780	3
-	3 108	531	-	755	.	2 376	-	3 342	-	10 393	4
-	-	420	-	2 274	.	350	298	-	-	5 334	5
-	-	724	-	2 525	.	16 794	62	168	-	4 701	6
-	84	464	158	236	.	38 588	341	-	224	29 357	7
-	-	340	-	1	.	-	115	-	-	582	8
-	240	263	140	-	-	885	95	-	-	6 145	9
-	605	-	-	-	103	3 234	17	-	-	13 014	10
-	3 308	307	2 562	1 516	285	8 260	322	1 633	-	22 959	11
-	3 308	307	2 562	1 516	285	8 029	322	1 633	-	19 725	12
-	2 931	70	2 562	460	.	1 997	25	1 463	-	10 326	13
-	376	-	-	-	.	404	-	170	-	1 803	14
-	-	237	-	590	.	-	5	-	-	1 726	15
-	-	-	-	-	.	2 635	-	-	-	1 287	16
-	1	-	-	77	.	2 993	14	-	-	4 369	17
-	-	-	-	389	.	-	278	-	-	499	18
-	-	-	-	-	-	231	-	-	-	1 429	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 805	20
-	377	12 687	123 850	28 905	604	10 515	952	-	-	63 316	21
-	377	12 687	123 382	28 905	486	10 189	936	-	-	61 028	22
-	199	1 723	114 513	11 591	.	4 078	45	-	-	19 049	23
-	178	1 231	1 472	9 167	.	2 840	-	-	-	7 536	24
-	-	8 173	5 841	6 686	.	-	5	-	-	31 541	25
-	-	-	-	465	.	3 271	280	-	-	2 406	26
-	-	1 205	1 356	-	.	-	-	-	-	863	27
-	-	355	200	996	.	-	606	-	-	119	28
-	-	-	-	-	118	100	16	-	-	1 132	29
-	-	-	468	-	-	226	-	-	-	1 156	30
-	4 815	695	7	837	2 239	83 272	69	11 880	793	169 613	31
-	4 809	525	-	837	2 239	36 341	69	11 302	793	131 594	32
-	563	525	-	215	.	10 160	-	6 104	793	101 083	33
-	4 246	-	-	-	.	8 372	69	4 193	-	13 355	34
-	-	-	-	222	.	-	-	1 005	-	1 451	35
-	-	-	-	400	.	14 819	-	-	-	10 293	36
-	-	-	-	-	.	2 990	-	-	-	6 134	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 517	38
-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	4 243	39
-	6	170	7	-	-	46 883	-	578	-	33 776	40
1 232	7 891	2 284	8 379	250	24 520	5 808	-	5 982	92	21 002	41
1 232	7 891	2 284	7 548	250	24 520	568	-	5 982	92	18 448	42
1 232	1 050	-	7 144	-	.	-	-	4 308	-	30 029	43
-	6 841	-	-	250	.	-	-	1 224	92	3 537	44
-	-	217	404	-	.	-	-	450	-	7 894	45
-	-	2 067	-	-	.	160	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	.	408	-	-	-	956	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	552	48
-	-	-	198	-	-	1 374	-	-	-	916	49
-	-	-	633	-	-	3 866	-	-	-	1 638	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	40 661	-	-	-	-	-	17 552
52	davon aus Deutschland.	40 661	-	-	-	-	-	17 552
53	und zwar: Niederrhein.	26 797	-	-	-	-	-	12 511
54	Westdeutsche Kanäle.	9 871	-	-	-	-	-	5 041
55	Mittelrhein.	3 604	-	-	-	-	-	-
56	Main	185	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	204	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	26 645	-	170	-	-	-	597
62	davon aus Deutschland.	26 645	-	170	-	-	-	597
63	und zwar: Niederrhein.	26 202	-	170	-	-	-	597
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	443	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	5 536	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	5 536	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	5 150	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	274	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	112	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 404 866	191	23 981	-	243	1 621	420 026
82	davon aus Deutschland.	1 273 894	191	23 811	-	237	1 392	415 217
83	und zwar: Niederrhein.	792 453	-	14 343	-	237	762	277 125
84	Westdeutsche Kanäle.	234 870	-	3 183	-	-	630	138 092
85	Mittelrhein.	79 922	-	752	-	-	-	-
86	Main	64 724	91	1 391	-	-	-	-
87	Oberrhein.	95 226	100	3 992	-	-	-	-
88	Neckar	6 699	-	150	-	-	-	-
89	Schweiz.	17 978	-	170	-	6	229	-
90	Elsaß.	112 994	-	-	-	-	-	4 809

1) Die Spalte "Übrige Güter" ist nicht addierbar, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	8 531	-	-	-	-	389	-	2 857	3 765	7 567	51
-	8 531	-	-	-	-	389	-	2 857	3 765	7 567	52
-	5 462	-	-	-	-	-	-	2 857	2 683	3 284	53
-	3 069	-	-	-	-	-	-	-	1 082	679	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 604	55
-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
800	-	1 252	20 746	-	-	-	-	-	-	3 080	61
800	-	1 252	20 746	-	-	-	-	-	-	3 080	62
800	-	926	20 746	-	-	-	-	-	-	2 963	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	326	-	-	-	-	-	-	-	117	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12	-	1 275	-	202	12	154	-	-	3 881	71
-	12	-	1 275	-	202	12	154	-	-	3 881	72
-	12	-	1 275	-	.	12	154	-	-	3 697	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	274	74
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	112	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 032	53 564	20 698	162 623	38 103	29 108	183 613	2 585	40 035	4 874	421 569	81
2 032	52 713	20 265	161 177	38 103	28 887	126 766	2 457	39 457	4 874	356 315	82
2 032	34 810	3 975	151 746	13 070	.	29 377	384	28 905	3 476	232 211	83
-	17 818	1 762	1 472	10 172	.	13 992	69	8 929	1 174	37 577	84
-	-	9 373	6 245	9 772	.	350	308	1 455	-	51 667	85
-	-	2 791	-	3 390	.	37 864	342	168	-	18 687	86
-	85	1 669	1 514	313	.	45 183	355	-	224	41 791	87
-	-	695	200	1 386	.	-	999	-	-	3 269	88
-	240	263	338	-	118	2 638	111	-	-	13 865	89
-	611	170	1 108	-	103	54 209	17	578	-	51 389	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	50 469	74 586	44 436	2 897	25 013	-	1 332	198 733
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 835	5 522	10	30	280	-	-	7 677
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	411	5 789	1 644	-	-	-	-	7 844
4	36-37	Zucker	-	934	-	-	1 239	-	100	2 273
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	219 894	380 019	49 798	42 934	17 181	-	97	709 923
6	71-75	NE-Erze	49 536	104 856	37 544	15 884	1 736	-	50	209 606
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	20 924	48 705	3 341	25 094	5 893	-	-	103 957
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-94	Mineralöle	186 624	284 571	17 165	10 099	67 475	-	2 436	568 370
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	1 737	742	909	127	38	-	-	3 553
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	9 366	6 124	11 814	253	-	-	-	27 557
12	102-103	Kalk und Zement	22	-	-	-	-	-	-	22
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	21	1 417	-	-	-	-	-	1 438
15	160-165	Holz	16 307	46 720	7 456	2 101	1 491	-	403	74 478
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	12 436	16 409	9 252	1 858	943	-	-	40 898
17	192	Alteisen	16 025	41 658	16 356	279	1 767	-	251	76 336
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	5 102	13 553	20 079	896	1 051	-	-	40 681
19	-	Sonstige Güter	109 233	287 229	31 842	45 588	29 263	-	1 760	504 915
20		Güter insgesamt	699 942	1318 834	251 646	148 040	153 370	-	6 429	2 578 261
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	191	-	-	-	-	-	191
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	60	274	21	-	381	-	75	781
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	2 102	20 947	477	-	285	-	170	23 981
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	237	-	-	6	-	-	243
6	71-75	NE-Erze	360	1	1 032	-	185	-	43	1 621
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	100 899	171 873	116 380	26 750	3 868	-	256	420 626
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	800	-	1 232	-	-	-	-	2 032
9	90-94	Mineralöle	26 333	11 989	13 673	829	740	-	-	53 564
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	7 329	11 475	591	499	804	-	-	20 698
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	22 123	134 330	5 374	7	789	-	-	162 623
12	102-103	Kalk und Zement	316	37 172	615	-	-	-	-	38 103
13	110	Stein- und Siedesalz	4 808	7 945	14 258	-	1 798	-	299	29 108
14	130-136	Düngemittel	43 349	78 272	16 686	39 200	6 106	-	-	183 613
15	160-165	Holz	432	1 926	69	-	158	-	-	2 585
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	13 386	18 157	7 656	458	378	-	-	40 035
17	192	Alteisen	323	360	3 967	-	224	-	-	4 874
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	37 360	127 263	45 104	17 828	10 072	-	733	238 360
19	-	Sonstige Güter	23 998	111 544	25 276	8 022	11 457	-	2 131	182 428
20		Güter insgesamt	283 978	733 926	252 411	93 593	37 251	-	3 707	1 404 866

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	172	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	7	71	131	Thomasmehl.	600	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	400	10 364
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	397	78 320
10	Weizen.	100 914	100	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	86 401
11	Roggen.	-	-	135	Mischdünger	41	8 528
12	Gerste.	52 240	91	136	Anderer Düngemittel.	-	-
13	Hafer	23 221	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 671	-
14	Mais.	22 358	-	141	Häute, Felle.	2 182	55
15	Reis.	3 290	404	142	Leder	8	12
16	Hülsenfrüchte	4 388	377	150	Wolle	70	18
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	6 871	242
21	Obst, Südfrüchte.	20	-	152	Anderer Spinnstoffe.	901	620
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	45	7
23	Zuckerrüben	4 037	-	154	Lumpen.	322	16
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	81 693	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	39 665	69
25	Kaffee.	800	-	161	Papierholz.	12 676	740
26	Rohtabak.	925	12	162	Grubenholz.	7 942	-
27	Tee	31	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzauffälle	-	3
28	Kakao	543	98	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	681	252	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	14 195	1 773
31	Speisefette, außer Butter	339	631	166	Holzwaren	3	126
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	23 212	2 001	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	23 742	3 403
33	Roggen- und Weizenmehl	493	21 948	171	Papier, Pappe	12 222	1 324
34	Malz.	1 213	-	180	Betonwaren.	2 134	-
35	Stärke.	2 750	890	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	341	4 478
36	Rohrzucker	220	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	3	279
37	Verbrauchszucker.	2 053	-	183	Glas, Glaswaren	146	2 167
38	Wein, Most.	640	1 620	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	37 831	24 891
39	Bier.	230	3 591	191	Halbzeug aus Stahl.	2 813	15 144
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	76 336	4 874
41	Anderer Nahrungs- und Genuß- mittel.	3 491	5 213	193	Eisenbahnoberbaugeschäft aus Eisen und Stahl	247	12 079
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	7 351	2 033	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	16 228	81 882
51	Ölkuchen.	44 154	4 532	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	18 724	79 365
52	Rauhfutter.	-	6	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	179	24 231
53	Stroh	-	6	197	Eisen- und Stahlblech	3 403	28 368
54	Anderer Futtermittel	18 919	2 521	198	Anderer Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 579	147	199	Maschinen, Apparate	557	2 771
70	Eisenerze	671 565	243	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	77	2 537
71	Schwefelkies.	76 965	43	201	Anderer Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	1 266	7 127
72	Schwefelkiesabbrände.	67 300	-	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	254	-
73	Kupfererze	-	1 122	210	Rohzink, Zinklegierungen.	10 945	749
74	Anderer Erze	41 889	442	211	Rohblei, Bleilegierungen.	7 554	15
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	23 452	14	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 107	937
76	Manganerze	38 358	-	213	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 578	307
80	Steinkohle	85 345	418 078	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 665	17
81	Steinkohlenbrikette	6 121	253	215	NE-Metallhalbzeug	1 092	99
82	Steinkohlenkoks	12 491	1 695	216	NE-Metallwaren.	469	983
83	Rohbraunkohle	-	-	217	Fahrzeuge aller Art	471	13 965
84	Braunkohlenbrikette	-	2 032	220	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	1 914	1 570
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Sammelgut ohne näher Bezeichnung	120	512
86	Torf.	85	-	231	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 600	597
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	229 794	-	240	Güter des Militärver- kehrs	6 152	1 848
91	Benzin.	98 460	3 340	241	Lebende Tiere	173	-
92	Benzol.	4 339	1 893	250-257	Gesamtverkehr	2 578 261	1 404 866
93	Gasöl, Dieselöl	93 945	18 346				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	141 832	29 985				
100	Rohe und bearbeitete Na- turateine	1 078	16 220				
101	Erde, Kies, Sand.	27 557	162 623				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	12 232				
103	Zement, Mörtel.	22	25 871				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	29 108				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	43 468	5				
112	Anderer mineralische Roh- stoffe.	66 332	48 369				
113	Rohphosphate.	84 047	-				
120	Schwefelsäure	5 393	296				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	1 510	12 867				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	316	5 672				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	19 552	63 182				

